

СОВЕТСКАЯ МОЛОДЕЖЬ

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС И СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

и Министерство электротехнической промышленности обеспечить в 1986—1990 годах производство оборудования городских, сельских и междугородных автоматических телефонных станций, радиорелейных линий, теле-

и Министерств республик и Министерству связи СССР разрешено осуществить в 1986—2000 годах строительство, расширение и реконструкцию объектов телефонной связи, намеченных указанным постановлением, свех

анм-ра-ных ори-ника ере-аб-

● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ



◆ Победители в большом классе мастеров А. Гулбис и В. Шашкевич.



ЖАРКО БЫЛО НА ТРАССЕ...

Высочайший накал борьбы в традиционных соревнованиях по ски-орингу на призы газеты «Советская молодежь» предопределило небывалое количество участников. 552 спортсмена из РСФСР, Литвы и Латвии оспаривали награды в личном и командном зачетах. Главные призы достались командам ЛСХА и Дома пионеров Пролетарского района Риги. А накануне прошли первые в истории ски-оринга международные соревнования на приз чехословацкого торгового объединения «Мотоков», в которых приняли участие гости из ЧССР. В этом турнире победу одержали гонщики колхоза «Узвара» Бауского района.

Нынешний розыгрыш кубков газеты «Советская молодежь» для сильнейших клубных команд страны проходил в сложных погодных условиях. Особенно трудно спортсменам было на старте. Дело в том, что стартовали они по новой формуле. Лыжники стоят у заведенных мотоциклов, а мотогонщики располагаются в 25 метрах от них. По сигналу судьи водители срываются с места и... вот тут-то начинаются первые трудности. Согласитесь, нелегко совершить бросок по глубокому сугробам. Уже в эти секунды многое решала физическая готовность спортсменов. Но вот, наконец, взметая за спиной вихри снежной пыли, лавина мотоциклов и лыжников устремилась в широкий стартовый коридор трассы. Это тронулись в путь участники соревнований в малом народном классе. Поначалу трудно определить раскладку сил. Все смешалось в стартовой кутерье: кто-то, замешкавшись, упал, кто-то из лыжников не удержал рывушки из рук трос... Но вот вперед вырывается экипаж под номером «1». Это — М. Менгис и А. Валпетерс из колхоза «Лачплесис». Марис, умело лавируя между машинами соперников, мастерски выводит свой мотоцикл вперед, а его партнер Айвар коньковым шагом помогает товарищу быстрее развить максимальную скорость. А вот с ней лидером справиться не удалось. Падение отбросило их на второе место, а победу здесь одержали А. Дзалбс и А. Мазулис (Огрская МСО).

Самое большое количество участников было в большом народном классе. Первенство оспаривали 44 экипажа. Победу одержали И. Крутайнис и А. Летынш из колхоза «Узвара». Эти же спортсмены первенствовали и в малом классе мастеров, причем здесь успех пришел к ним

после напряженнейшей драматичной борьбы. Поначалу лидерство захватили Д. Муижникс и Г. Николаев. Но они недолго возглавляли гонку. Уже после второго круга их сменили неоднократные победители турниров на призы «СМ» Ю. Валейнис и Я. Слайдыньш. Эти опытные мастера, казалось, так и придут к финишу первыми. Но случилось непредвиденное: за круг до финиша у Слайдыньша сломалась лыжа, и спортсмены выбыли из гонки, открыв путь к победе И. Крутайнису и А. Летыншу.

Украшением соревнований стал заезд в большом классе мастеров. После третьего круга вперед вырвались А. Гулбис и В. Шашкевич (2-я рижская автошкола). Долгое время с ними на равных бо-

ролись за победу известные гонщики из колхоза «Лачплесис» И. Блумфельд и А. Рудзитис. За круг до финиша они почти настигли лидеров, но Рудзитис упал...

Айнар Гулбис и Вилнис Шашкевич — не новички в ски-оринге, уже становились призерами различных соревнований. Но в одном экипаже ездят лишь второй сезон.

— Казалось бы, у нас было не так много времени для совместных тренировок, — говорит А. Гулбис. — Но мы довольно быстро нашли общий язык. С Вилнисом приятно ездить. Он великолепно чувствует ситуацию на трассе, в случае необходимости может рискнуть, а главное — мастерски владеет техникой езды на лыжах.

Кроме того — он отличный механик, а это, сами понимаете, во многом способствует нашему общему успеху. Ведь готовить мотоцикл к гонкам вдвоем куда легче...

В нынешнем розыгрыше кубков «СМ» впервые стартовали экипажи из трех человек — одного мотоциклиста и двух лыжников. В этих соревнованиях победу одержали гонщики СТК Огрского района Л. Спрукулис, Д. Стурстепс и М. Круклитис.

Если в соревнованиях взрослых коллективов неожиданностей не произошло, то в турнире детских команд первое место завоевали ребята доселе малоизвестного в ски-оринге клуба. Успехи школьников Дома пионеров Пролетарского района, команду которых возглавляет на общественных началах преподаватель 84-й рижской средней школы Владимир Шибаев, до сих пор ограничивались победами в соревнованиях «Золотой моледа». Теперь же команда В. Шибаева завоевала прочные позиции и в ски-оринге.

Р. БАКАЛОВ

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.

ДЕТСКИЕ КОМАНДЫ. До 45 куб. см. 1. М. Авенс — И. Швейде (Дом пионеров Пролетарского района Риги), 2. А. Зведайнис — И. Титов, 3. П. Дрейблат — Б. Грахольска (все — совхоз «Вестнена»). До 50 куб. см (народный класс). 1. Б. Рожнялис — Я. Клявинш (СДЮШ ДОСААФ и профсоюз), 2. А. Ристер — Г. Акменькалс, 3. В. Соловьев — Э. Ренеслаис (все — Дом пионеров Пролетарского района Риги). До 50 куб. см (класс мастеров). 1. Я. Витолыньш — К. Лочмелис (совхоз «Вестнена»), 2. А. Бренчис — У. Берзиньш (Дом пионеров Пролетарского района Риги), 3. У. Дирикс — Г. Берманс (колхоз «Узвара» Бауского района). Командный зачет. 1. Дом пионеров Пролетарского района Риги, 2. Совхоз «Вестнена», 3. «Дзирнстеле» (Цесис). **ВЗРОСЛЫЕ КОМАНДЫ.** Малый народный класс. 1. А. Дзалбс — А. Мазулис (Огрская МСО), 2. М. Менгис — А. Валпетерс (колхоз «Лачплесис»), 3. Р. Копс — А. Зели (Малпилский совхоз-техникум). Большой народный класс. 1. И. Крутайнис — А. Летынш (колхоз «Узвара»), 2. Д. Грубе — Я. Клявинш (колхоз «Адажи»), 3. Ю. Лиепиньш — В. Лайзан (СТК ДОСААФ Добельского района). Малый класс мастеров. 1. И. Крутайнис — А. Летынш, 2. А. Айрис — А. Валпетерс (колхоз «Лачплесис»), 3. Д. Муижникс — Г. Николаев (Рижское учебно-производственное предприятие-интернат). Большой класс мастеров. 1. А. Гулбис — В. Шашкевич (2-я рижская автошкола), 2. А. Налынш — В. Тярве (Броцекский цементно-шиферный комбинат), 3. А. Менде — Я. Дышлер (ЦАМН). Смешанные экипажи. 1. А. Лапиньш — И. Апельно (2-я рижская автошкола), 2. М. Радзиньш — Л. Капсия (СТК ДОСААФ Огрского района), 3. А. Цветаф — Г. Сергина (СТК ДОСААФ «Артина», Мурманская обл.). Командный зачет. 1. ЛСХА, 2. Колхоз «Узвара», 3. Огрский район.



◆ С призами и дипломами газеты «Советская молодежь» — ребята Пролетарского Дома пионеров Риги. В центре — их тренер В. Шибаев. Фото С. КАРТАШОВА.